

Утверждаю : КАС ФАУ

Утверждаю : КИА ФАУ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ УКРАИНЫ (FAU)

Комитет исторических автомобилей при Автомобильной Федерации Украины

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Учебно-тренировочный сбор
УТС «Звездного Ралли»
6 -7 октября 2018

УТС на серийных классических (ретро) транспортных средствах

Харьков. Украина.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ
 - 1.1. НАЗВАНИЕ, СТАТУС И ОРГАНИЗАТОР
 - 1.2. Организационный комитет ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
2. ПРОГРАММА
3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 3.1. ТРАССА, ДИСТАНЦИЯ
 - 3.2. АВТОМОБИЛИ
 - 3.3. УЧАСТНИКИ
 - 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ
 - 3.5. СПОРТИВНЫЕ НОМЕРА И ЭМБЛЕМЫ
4. ПРОВЕДЕНИЕ УТС
 - 4.1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ УТС
 - 4.2. ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
 - 4.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ
5. Заключительные положения
 - 5.1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
 - 5.2. СТРАХОВАНИЕ
 - 5.3. РЕКЛАМА
 - 5.4. НАГРАЖДЕНИЕ
 - 5.5. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
 - 5.6. ОГРАНИЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
 - 5.7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. НАЗВАНИЕ, СТАТУС И ОРГАНИЗАТОР

Название: УТС «Звездного Ралли»

Статус: любительские соревнования на классических авто.

Организаторы:

- Комитет Исторических Автомобилей при Автомобильной Федерации Украины (КИА ФАУ), «Товариство друзів класичних авто» -ТДКА в Харькове.

Все участники, официальные лица, представители прессы и другие лица, имеющие отношение к подготовке и проведению соревнований, действуют в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

1.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

1.2.1. Организационный комитет:

Состав Оргкомитета:

Председатель Оргкомитета «Звездного Ралли» – Григорьев Дмитрий (Samohod)

Член Оргкомитета – Мещеряков Николай (ВОКАР-Одесса)

1.2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

Директор соревнования -

Председатель СТК -

Спортивный директор соревнования -

Судьи и стюарды соревнования: из числа волонтеров ФАУ и ТДКА выполняют функции распорядителей в закрытых парках

Адрес Оргкомитета для электронных корреспонденций: samohodavto@gmail.com

2. ПРОГРАММА УТС «Звездного Ралли»

1–й день, 6 окт. 2018, суббота. Старт в Харькове. Дистанция 100 км.

08.30 - 09.00 Сбор участников, принимающих старт в УТС

09.00 - 10.00 Административный и Технический контроль

10.00 - 10.30 Старт на 1-ом участке

11.30 - 12.00 Финиш 1-ого участка

12.00 - 13.00 Экскурсия в краеведческом музее

13.00 - 13.30 Старт на 2-ом участке

13.30 - Спецучасток «Подъем на холм»

14.00- «Пикник на обочине» с рестартом

Призовой конкурс –фотосессия «Стоп-Кадр»

15.00 - 15.30 Старт на заключительном участке

16.30 - 17.30 Закрытие финиша УТС

17.30 - 18.00 Технический контроль

19.00 – Отдых и коллективное чаепитие

2-й день, 7 окт. 2018, воскресенье, Харьков

10.00 - 13.30 Экскурсия пешеходная по Харькову «Харьков автомобильный»

13.30 - 14.30 Подведение итогов, награждение участников

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

УТС «Звездного Ралли» - учебно-тренировочный сбор владельцев классических транспортных средств, целью которого является объединение поклонников колесного механического ретро транспорта в Украине, популяризация восстановления и сохранения исторического

автомобильного наследия. Соревнования должны способствовать развитию автомобилизма, автоспорта и автомобильного туризма, делу сохранения и восстановления классических автомобилей.

Основная задача УТС – обучение правильному прохождению всей дистанции Звездного Ралли с соблюдением Правил дорожного движения, согласно маршрута и графика движения.

3.1. ТРАССА, ДИСТАНЦИЯ, ПРОГРАММА

Учасники УТС стартуют в 10.00 -6.10.2018 в Харькове

Финиш закрывается в 17.30 -6.10.2018 в Харькове

Количество дней УТС- 2 (два дня).

Максимальная протяженность трассы УТС- 100 км.

3.2. ТРАНСПОРТ УЧАСТНИКОВ

3.2.1. К участию допускаются механические транспортные средства (далее ТС), которые соответствуют требованиям международных Правил Дорожного Движения.

3.2.2. К участию допускаются ТС, выпущенные заводами-изготовителями, за 30 лет до момента старта соревнования (1988 год выпуска, согласно предъявленного ПТС), без ограничений в мощности двигателя. В исключительных случаях могут быть допущены ТС, выпущенные после 1988 года, но сняты с производства не менее чем за 25 лет до момента старта соревнования (июль 1993 года, согласно данным заводской программы).

3.2.3. Каждое ТС должен иметь:

Два независимых друг от друга исправных тормоза, задний ход (для автомобилей), глушитель, приборы освещения согласно каталогу производителя, аптечку, знак аварийной остановки и огнетушитель. К техническому осмотру участники соревнования должны представить полностью технически исправные ТС.

3.2.4. Капот (над двигателем) должен иметь отверстия для опломбирования или возможность обвязки (наклейки) контрольной ленты судьей соревнования любым другим способом в том числе и на ручке открывания капота в салоне.

3.2.5. Каждый экипаж-участник должен иметь в течение всего соревнования, по крайней мере, двух взрослых пассажиров (более 18 лет), учитывая, в том числе и того, кто управляет ТС, и одно довольно удобное и не загроможденное кладью свободное место для пассажира в распоряжение Оргкомитета УТС.

3.2.6. Все ТС, и экипажи, участвующие в УТС, разделены (согласно поданных Заявок) на несколько категорий по времени производства ТС, согласно Международной классификации FIVA:

- Class E (Post War) Все изготовленные ранее 31/12/1967 г.
- Class F (Classic) Все изготовленные между 01/01/1968 г. и 31/12/1977 г.
- Class G (Yangtimer) Все изготовленные после 01/01/1978 г., возрастной лимит не менее 30 лет с момента выпуска.
- Класс N «Национальный» для ТС, изготовленных до 01/01/1994 г. авто заводами Украины.

3.2.7. Участники участвуют в УТС только на заявленном ТС. В особых случаях, к моменту предстартового контроля, по согласованию с Оргкомитетом, участники могут заменить заявленное транспортное средство на другое.

3.2.8. Для участия в УТС в отдельном классе «Лучшая дорожная копия» приглашаются владельцы авто-реплик, которые похожи на копии классических автомобилей.

3.3. УЧАСТНИКИ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

3.3.1. Водители ТС должны иметь членскую карточку ФАУ (желательно), соответствующие свидетельства на право управления автомобилем, страховой полис, паспорт транспортного средства. Минимальный возраст штурманов -12 лет.

3.3.2. Вопрос о допуске ТС и экипажа к УТС решается Оргкомитетом и никакому обжалованию не подлежит.

3.3.3. Предоставлением Заявки, считается что участник принял на себя обязательство подчиняться Уставу ФАУ, настоящему Регламенту, и другим, Правилами и дополнениями, которые могут быть выданные Организатором.

3.3.4. Управляющий ТС (пилот) может передать управление машиной в течение соревнования своему помощнику (штурману).

3.3.5. Оргкомитет Звездного Ралли имеет право аргументировано отказать в заявке участнику. Предпочтение в участии имеют лица, которые ранее других подали заявки.

3.3.6. Официальными лицами УТС являются члены Оргкомитета Звездного Ралли, судьи факта, маршалы и стюарды ралли. Все вышеперечисленные лица получают официальные знаки отличия от Оргкомитета соревнования.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.4.1. Организатор обязуется обнародовать окончательный вариант официальных документов соревнования - Регламент и другие инструкции, а также обработать все анкеты-заявки не позднее, чем за 5 (пять) дней до старта УТС.

3.4.2. Желающие принять участие в соревновании должны ознакомиться с настоящим Регламентом, заполнить анкеты-заявки и отправить анкеты-заявки по электронной почте в Оргкомитет по адресу: samohodavto@gmail.com или заполнить форму на сайте **stellarrally.com** не позже 18.00 5 октября с.г.

Заявка является договором между Участником и Оргкомитетом и обязывает Участника принять участие в УТС, а Оргкомитет - выполнить по отношению к Участнику все положения данного Регламента и дополнительных документов УТС.

3.4.3. Фактом подачи заявки участники подтверждают знания Регламента и дополнительных документов, принимают установленные условия без ограничений, обязуются выполнять все правила и требования официальных лиц соревнования.

3.4.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу, третьими лицами, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим Регламентом.

3.4.5. Все заявленные экипажи принимают участие в УТС за свой счет. Своей подписью в оригинале Заявки участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате участия в соревновании и возможных событий во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к ФАУ, Оргкомитету и официальным лицам соревнования.

3.4.6. Регистрационный взнос за участие в УТС 250 грн. (для не харьковских экипажей-бесплатно). Участники получают без дополнительных оплат: обслуживание судейского корпуса УТС, весь комплект документации по проведению УТС, стоянку ТС в местах старт-финиш, комплект обязательной рекламы для ТС и сувенирную продукцию. Расходы на питание, проживание, обслуживание ТС и его заправку топливом и маслом экипаж покрывает за счет собственных средств.

3.5. СПОРТИВНЫЕ НОМЕРА И ЭМБЛЕМЫ

3.5.1. Оргкомитет предоставляет каждому экипажу-участнику эмблемы соревнования и (или) панно соревнования со спортивными номерами.

3.5.2. Эмблема УТС должны быть размещены на автомобилях до начала предстартового контроля. Номера и эмблемы должны быть надежно закреплены. Все прочие места на ТС, которые не препятствуют безопасному управлению могут быть заняты рекламой Оргкомитета Звездного Ралли и спонсоров экипажа.

3.5.3. Если окажется, что на автомобиле отсутствует обязательная реклама, эмблема и номер, участник пенализируется, а при повторном нарушении снимается с соревнований.

4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Цель участников - проехать заданный маршрут соревнования, согласно Программы УТС, указаний в Контрольных Талонах (далее КТ) на каждый этап (маршрут в целом) и пересечь финишную линию в указанном Оргкомитетом месте в определенное время.

4.2. Прохождение маршрута и оценка технического состояния

4.2.1. Владелец ТС или уполномоченный им пилот-участник соревнований обязан подать на технический контроль автомобиль полностью технически исправным. Оценка технического состояния в обязательном порядке проходят все ТС, зарегистрированные в соответствии с настоящим Регламентом. Технические контроллеры, назначенные Оргкомитетом, проводят оценку технического состояния ТС перед стартом и подтверждают его классификацию записью в КТ.

4.2.2. Прием и осмотр автомобилей перед стартом происходит в следующем порядке:

В день старта экипаж подписывает оригинал Заявки, подает копию свидетельства на право управления данным ТС (или нотариальную доверенность) и копию страхового полиса автомобиля Маршалу этапа. Допущенные к старту экипажи получают КТ, на котором есть их стартовый «№», а также атрибутику и рекламу соревнований для поклейки на ТС. Маршал соревнования делает соответствующие отметки о готовности автомобиля в КТ и в стартовый протокол.

4.2.3. За час до старта ТС представляется для осмотра, где контролю подлежат:

- Состояние тормозной системы;
- Сигнальное, аварийное и рабочее световое или механическое оборудование, катафоты;
- Безопасность системы электроснабжения (надежность крепления АКБ и наличие аварийного отключения массы)
- наличие укомплектованной аптечки, знака аварийной остановки, действующего (по сроку годности) огнетушителя;
- Стартовые номерные знаки, укрепленные на видных местах, а также обязательная реклама соревнования.
- Буксировочный трос.

В случае, если в двигателе автомобиля есть существенные изменения от заводской программы, то об этом должны быть уведомлены до старта официальным письменным заявлением.

4.2.4. Контроль ремонта (пломбирование автомобиля)

Представленное на контроль, ТС считается без недостатков и пенализируется согласно разд. 4.3.3. и, впоследствии, никакие заявления, о существовании недостатков раньше, во внимание не принимаются.

Контроль ремонта ТС осуществляется на старте уполномоченным Маршалом с помощью обвязки различных частей его с пломбированием, которое не мешает их функционированию, но препятствует их замене и ремонту.

Пломбы накладываются перед стартом УТС и снимаются без пенализации с капота над двигателем, или ручки открывания капота, только на время регулирования и обслуживания на финише.

4.2.5. ТС-участники берут отдельный старт в указанном Оргкомитетом месте. Промежуток между стартующими -1 минута. Участники проходят маршрут, следуя записям в КТ, который выдается каждому участнику непосредственно перед стартом. В КТ приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для безошибочного проезда по заданному маршруту к заданной точке и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

В точках «старт-финиш» и Пунктах Контроля Времени (ПКВ), судьи или другие уполномоченные официальные лица Оргкомитета фиксируют фактическое время прохождения для каждого автомобиля в КТ экипажа. Контрольная зона на финише для получения отметки времени представляет собой отрезок прямой на 25 метров перед линией финиша.

4.2.6. Буксировка ТС по дистанции не разрешается.

4.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ (условно)

4.3.1. Время прохождения дистанции для участников определяется при пересечении линии хронометража на финише этапа (ПКВ), оснащенного табличками согласно регламенту FIA за 25 метров до финиша. Место расположения ПКВ на финише каждого отрезка (город, улица, № ближайшего строения) будет указано в КТ участника ралли.

Время прохождения дистанции для ТС-участников назначается с учетом средней скорости движения (норма времени) и максимально рассчитывается Оргкомитетом следующим образом:

- Class E (Post War) и «Национальный» (до конца 1967 года производства) - 40 км\ч
- Class F (Classic) и «Национальный» (изг. между 1.01.1968 и 31.12. 1977 гг.) - 45 км\ч
- Class G (изготовленные между 1.01.1978 и 31.12 1988 гг.) - 45 км\ч.

4.3.2. За прохождение маршрута с отклонением от расчетного времени в ту или иную сторону (опережение, отставание) на одну минуту пенальти не назначается. За каждые последующие за «льготной минутой», которые начались пять минут отклонения от расчетного времени прибытия на ПКВ в ту или иную сторону (опережение, отставание) засчитывается следующий штраф:

- За первые пять минут опоздания - 5 баллов;
- За первые пять минут опережения - 10 баллов;
- За вторые пять минут опоздания- плюс 10 баллов;
- За вторые пять минут опережения плюс 20 баллов;
- За каждые следующие пять минут опоздания – плюс 15 баллов;
- За каждые следующие пять минут опережения – плюс 30 баллов;
- За не прохождение финиша (отрезка) в назначенное Оргкомитетом время- 100 баллов.

Пример расчета времени: Нормативное время для экипажа на этапе (запись в КТ)-60 мин.00 сек.

Стартовое время для экипажа -10 час.05 мин.00 сек.

«Идеальное» время финиша на этапе - между 11 часов 05 мин. 00 сек. и 11 часов 05 мин.59 сек.

Не штрафуются фактическое «опережение» между 11 часов 04 мин. 00 сек и 11 часов 04 мин.59 сек.

Не штрафуются фактическое «опоздание» между 11 часов 06 мин. 00 сек. и 11 часов 06 мин. 59 сек.

ПКВ открываются для регистрации за 15 минут до расчетного времени прибытия первого экипажа и закрываются через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего стартующего экипажа.

На участках Регулярного Движения (РД) экипажи должны выполнить специальное задание и уложиться в норму средней скорости, которая имеет два значения, одно - «нижняя граница» для автомобилей класса E (Post War) и «Национальный» (до конца 1967 года производства), а второе-«верхнее» значение для всех прочих автомобилей участников УТС.

За прохождение участка РД с отклонением от расчетного времени в ту или иную сторону (опережение, отставание) на одну минуту пенальти не назначается. За каждые последующие за «льготной минутой», отклонения от расчетного времени прибытия на ПКВ в ту или иную сторону (опережение или опоздание) засчитывается следующий штраф-1 минута -2 балла.

4.3.3. Неисправности и поломки ТС, обнаруженные судьями после финиша УТС пенализируются следующими баллами:

Протекание бензинового бака (единоразово) 10 баллов

Не работает лампа ближнего света фар (за лампу) 10 баллов

Не работают указатели поворотов (за лампу) 10 баллов

Не работает лампа стоп-сигнала (за лампу) 10 баллов

Не работает стеклоочиститель 10 баллов

Отсутствие пломбы на капоте (ручки открывания капота) 25 баллов

Использование посторонней тех.помощи и запасными частями, отсутствующими в авто на старте - 50 баллов

Выбывание автомобиля из соревнования (для объединенных команд) - 20 баллов

Протекания масла (течь поддона), замечено при осмотре - 10 баллов (единоразово)

Невозможность самостоятельного движения (буксировка) до финиша этапа - 50 баллов

Грубое нарушение ПДД, которое не повлекло ДТП, зафиксировано маршалами - 50 баллов

Не прохождения обязательного КП (отсутствие отметки в Дорожной книге) наказывается 20 баллов

Умышленная остановка перед пунктами ПКВ (в пределах зоны контроля 100 метров) - 20 баллов

Не полный состав экипажа на финише включая, записанных в соревнованиях пассажиров - 20 баллов.

Фальстарт - 20 баллов.

Опоздание на старт экипажа (до 15 мин.) пенализируется - 20 баллов и участники берут старт после остальных участников.

Отсутствие обязательной рекламы соревнования на ТС - 30 баллов штрафа.

За неспортивное поведение на трассе экипаж наказывается на рассмотрение Директором штрафом не более 50 баллов.

Потеря контрольного талона наказывается штрафом 100 баллов.

- 4.3.4. За каждого зарегистрированного пассажира и(или) официальное лицо Оргкомитета-пассажира (кроме пилота и штурмана), экипаж получит 5 баллов премиальных.
- 4.3.5. За победу на спецучастке «Спринт», «Подъем на холм» экипаж получает 10 баллов, второй экипаж -8 баллов, третий -6 баллов, четвертый - 4 балла, пятый – два балла и шестой- 1 балл в зачет УТС.
- 4.3.6. За результативный поиск зашифрованной в Легенде тематической «точки» экипаж получает дополнительно 5 баллов.

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1.1. Члены Оргкомитета и другие официальные лица не ответственны за дорожное покрытие и дорожную разметку, поэтому участники, слушают их устные указания и советы, сами ответственны за последствия принятых решений.
- 5.1.2. Члены Оргкомитета и официальные лица имеют право остановить ТС любого участника, и воспользоваться им для продолжения пути к финишу, но не более одного человека на машину, причем время, потраченное на посадку, добавляется ко времени, предназначенного для пробега этапа.
- 5.1.3. За невыполнение предписаний и правил местной власти, за грубость по отношению официальных лиц соревнования, а также за неосторожную езду, ТС-участник исключается из УТС и ему запрещено следовать за колонной ТС. Та же мера будет применена и в случае признания состояния ТС опасным для езды.
- 5.1.4. В случае если действия экипажа-участника, влекут за собой непорядочные и несогласованные правилам честной игры поступки, участник подлежит не только исключению из соревнования, но и дисквалификацией на следующий сезон.
- 5.1.5. Все распоряжения членов Оргкомитета и официальных лиц выполняются беспрекословно. Недоразумения с участниками, связанные с прохождением маршрута решаются КСК на финише УТС и не дают права участникам обращаться к гражданским судебным органам общей юрисдикции.
- 5.1.6. Оргкомитет оставляет за собой право, как в дополнение так и на другие изменения этих правил до начала соревнования, но не позднее 7 дней до первого старта.
- 5.1.7. Представители СМИ допускаются пассажирами в автомобиль-участник только с особого разрешения Оргкомитета и только по представлению удостоверения, аккредитованного на соревнования СМИ.
- 5.1.8. Оргкомитет оставляет за собой право отменить соревнования за 5 дней до первого старта при записи менее 10 (десяти) участников УТС.

5.2. СТРАХОВАНИЕ

- 5.2.1. Для украинских участников соревнования обязательно иметь Полис страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (ОСАГО) со страховым покрытием не менее 10 000 грн.
- 5.2.2. Организаторы рекомендуют участникам приобрести специальный медицинский полис «Несчастные случаи» со страховым покрытием 50 000 грн.
- 5.2.3. Зарубежные участники должны иметь полис «Зеленая карта».

5.3. РЕКЛАМА

- 5.3.1. Реклама на автомобилях, которую предоставляет Организатор, делится на обязательную, от которой Участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются Организатором.
- Участникам соревнования разрешается свободно размещать любую рекламу (в т. ч. спонсора экипажа) на своих автомобилях и экипировке при условии, что эта реклама:
- разрешенная законодательными актами Украины;
 - не носит оскорбительного характера;
 - не являются рекламой политических партий и объединений;
 - не занимает места, зарезервированные для эмблем, номеров соревнования и обязательной рекламы Организатора;
 - имеет максимальный размер не более 0,1 м2 и не мешает обзору с места водителя.

Эскиз и текст необязательной рекламы предоставляется для согласования в Оргкомитет не позднее 5 дней до первого старта.

5.3.2. Участник УТС должен разместить на автомобиле обязательную и необязательную (если она им принята) рекламу Организатора до начала соревнований.

5.3.3. Если предложенная реклама не соответствует вышеуказанным требованиям, участник может отказаться от нее.

5.3.4. Запрещается размещение различных навесных и надувных рекламных конструкций, баннеров на месте расположения участников в зонах старт-финиш и ПКВ без разрешения Оргкомитета.

5.4. ОБЪЯВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. Награждение (условно)

5.4.1. Условным Победителем УТС в абсолютном зачете будет признан экипаж, который финиширует без штрафных баллов или с минимальным количеством баллов и получит Приз от Оргкомитета и Партнеров УТС «Звездного ралли».

5.4.3. Приз УТС от Оргкомитета и Партнеров «Звездного ралли» для команд получит команда, которая финиширует без штрафных баллов, или минимальным количеством в среднем на машину команды. В случае финиша нескольких команд без штрафных баллов или равным числу их в среднем на экипаж, принимается во внимание число машин в команде. Количество экипажей в командах не ограничено, но для того, чтобы иметь право на Приз, должны финишировать не менее двух экипажей от команды.

5.4.5. Индивидуальные призы в отдельных категориях присуждаются по количеству штрафных баллов, первый приз получит экипаж, который финишировал без штрафных баллов или с наименьшей числом.

5.4.6. В случае одинакового числа баллов, принимается во внимание возраст авто (преимущество старшего), количество пассажиров, мощность двигателя (преимущество слабого).

5.4.7. Результаты УТС будут опубликованы на сайте stellarrally.com и на стр.ТДКА в Харькове в Facebook, а также в закрытом парке УТС не позднее 13:00 следующего дня после окончания соревновательной программы.

5.5. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РЕГЛАМЕНТУ

5.5.1. Положения настоящего Регламента могут изменяться только по решению Оргкомитета с подтверждением ФАУ.

5.5.2. Все изменения и дополнения положения Регламента объявляются Оргкомитетом не позднее двух часов до старта, о котором должны быть оповещены все участники.

5.6. ОГРАНИЧЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ

5.6.1. Организатор не несет ответственности за убытки и потери участников соревнований по отношению к их имуществу, здоровью и другим убытков, причиненных им посторонними лицами.

5.6.2. В случае, аварии или ДТП участник выполняет требования ПДД и настоящего Регламента, и отказывается от претензий к организатору.

5.6.3. В случае форс-мажорных обстоятельств, связанных с временным затоплением трассы, с проведением значительных дорожных ремонтно-восстановительных работ или закрытием участка дороги представителями силовых ведомств, Директор ралли может изменить маршрут движения (по предъявлению маршалов, ответственных за этап).

5.7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

5.7.1. Каждый протест может быть подан Директору ралли.

5.7.2. Протест должен подаваться в письменной форме с указанием нарушенных пунктов настоящего Регламента (фото и видео подтверждения факта претензии преимущественно прилагаются).

5.7.3. Протесты подаются:

- Против решения маршалов по результатам распломбирования - в течение 30 минут после вынесения этого решения;
- Против не спортивного поведения соперников на трассе - в течение 30 минут после финиша этапа;

- Против ошибок судей, пенализации или нарушений, совершенных в течение соревнования по вопросам соответствия (несоответствия) автомобиля требованиям или классификации, установленным в конце соревнования - подается в течение 30 минут после официальной публикации результатов.

5.7.4. Протесты на хронометраж подаются в течение часа после финиша этапа.

5.7.5. Участники могут подавать апелляции и протесты по НСК ФАУ приложению залоговой суммы 500 (пятьсот) грн., которые возвращаются только в случае признания претензии.

Официальный язык соревнования - украинский и русский.

Оргкомитет «Звездного ралли»

По состоянию на 1 сентября 2018 г.